

Dos orcas dejan sin timón a un velero inglés y Salvamento lo remolca hasta Cangas

El incidente ocurrió a mediodía, a unas 5 millas de A Guarda ▶ A bordo navegaban dos personas, que no sufrieron daños

DAVID GARCÍA ■ Cangas

Dos orcas forzaron ayer un cambio de planes y de rumbo a la tripulación del velero inglés "Extra Mile". La embarcación se topó con los cetáceos cuando se encontraba navegando a entre cinco y seis millas de la costa de A Guarda. La acción de los animales acabó por romper el timón del barco, que se quedó sin gobierno y tuvo que solicitar apoyo a Salvamento Marítimo. La lancha "Salvamar Mirach" se encargó del remolque y el "Extra Mile" quedó varado en el puerto de Cangas.

El velero tiene unos 14 metros de eslora por cuatro de manga. A bordo viaja una pareja de nacionalidad inglesa, que no sufrió ningún tipo de daños. Cuando navegaban a la altura de A Guarda se encontra-

ron con las orcas. "No eran unos ejemplares de un gran tamaño, pero durante la interacción rompieron el timón del barco y lo dejaron sin gobierno", explican las fuentes consultadas.

Los tripulantes avisaron enseguida a Salvamento Marítimo a través del centro de Finisterre, que optó por movilizar a la "Salvamar Mirach", con base en el puerto de Cangas. El aviso se recibió alrededor de las 12.00 horas y el dispositivo de rescate se activó de inmediato.

Una vez que la "Salvamar Mirach" llegó hasta el lugar remolcó al velero "Extra Mile" e inició la maniobra para llevarlo a puerto. Durante el trayecto de vuelta las orcas volvieron a aparecer y siguieron interactuando con la embarcación durante algún tiempo. Su presencia no



Arriba, el velero "Extra Mile" en la explanada de varada del puerto de Cangas. Abajo, su timón destrozado. // D. G. P.

alteró el remolque, que pudo continuar. Desde el punto en el que ocurrió el suceso hasta el puerto de

Cangas hay una distancia de entre 25 y 30 millas y fueron necesarias cuatro horas para completar la tra-

vesía. Finalmente, alrededor de las seis de la tarde el "Extra Mile" llegó al puerto cangués y fue izado a la explanada de varada, donde deberá ser reparado.

La elección del puerto de Cangas como punto de destino se tomó por las instalaciones de su marina seca y por el servicio que ofrece. La tripulación llevaba varios días navegando por Galicia y el destino final de su singladura era llegar hasta las Islas Canarias.



Representantes de Triatlón Morrazo y el Concello. // FdV

Brazadas solidarias por la India en la ensenada de Moaña

Travesía a nado, mañana entre Meira y la Alameda, para la Fundación Vicente Ferrer

F.G.S. ■ Moaña

La Asociación Brazadas Solidarias organiza mañana, en Moaña, su evento de toda Galicia para ayudar a la Fundación Vicente Ferrer en sus proyectos en la India. Organizado por Triatlón Morrazo, los participantes deben inscribirse hasta las 10.30 horas en el muelle de Meira. El año pasado se reunieron unas 20 personas, que pueden donar fondos para la fundación a voluntad.

Los más en forma pueden completar una travesía de 2.000

metros desde la isla de Samertolaméu hasta el frente de la estatua de O Fígón, en la Alameda, y regreso. Más modesta es la travesía de 1.000 metros, dando la vuelta en una boya. Para pequeños y personas con movilidad reducida se plantea una tercera distancia de 200 metros.

Las pruebas a nado, sin carácter competitivo, comenzarán a las 11.30 horas. Antes, desde las 9.30 horas, los participantes acometerán también una recogida de residuos de la playa de O Arnado.

El programa de compostaje de Moaña, ejemplo para los ayuntamientos de Portugal

Técnicos lusos se asesoran en la villa sobre el Plan Revitaliza

FRAN G. SAS ■ Moaña

Moaña es uno de los concellos de Pontevedra que más adelantado tiene el programa de compostaje de residuos orgánicos, dentro del Plan Revitaliza de la Diputación. Por ello, tanto esta villa como Poio fueron las elegidas para que la fundación "Zero Associação Sistema Terrestre Sustentable de Portugal" conociese de primera mano este trabajo y trate ahora de trasladarlo a los ayuntamientos de Portugal. Este colectivo, no en vano, asesora a municipios lusos en materia de residuos.

El director de la fundación, Paulo Locas, junto a los técnicos de gestión de residuos Pedro Horta y Sara Correia, conocieron cómo trabajan la maestras composteras de Moaña y de la Mancomunidade así como el tiempo que lleva en marcha la iniciativa y el personal necesario. Antes de acudir a Moaña y Poio, visitaron las instalaciones de Revitaliza en donde la Diputación les explicó las cifras de la implantación del compostaje en la provincia, así como las perspectivas de futuro y la cantidad de población involucrada.

En Moaña, en compañía del concejal de Medio Ambiente, Odi-



La visita en el compostero de la Alameda moañesa.

lo Barreiro, visitaron los centros de compostaje comunitarios de la calle Daniel Castela, la Praza de Abastos, la Alameda y la plaza Lola Diz. Desde la fundación señalaron que al otro lado de la *raia* apenas existen iniciativas puntuales de compostaje, y se mostraron sorprendidos por el grado de implantación y la implicación de la ciudadanía en localidades como Moaña.

Son ya 11 las islas de compos-

terios comunitarios que Moaña tiene en funcionamiento en gran parte de su casco urbano. A esto hay que sumar los cientos de composteros individuales repartidos a familias que residen en viviendas unifamiliares. Además, en distintos puntos de la villa se instalaron espacios de depósito de restos de podas, que los ciudadanos que tratan sus residuos orgánicos pueden utilizar como material estructurante.